

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

Vispārīgie dati

Objekta “Sadzīves kanalizācijas tīkla pārslēguma izbūve Ausekļa ielā (posmā no Viestura līdz Blaumaņa ielai), Jelgavā” projekta dokumentācija izstrādāta pamatojoties uz sekojošiem Latvijas Republikā spēkā esošiem būvnormatīviem un citiem normatīvajiem aktiem:

- Ministru kabineta noteikumi Nr.500 “Vispārīgie būvnoteikumi”;
- Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 223-15 “Kanalizācijas būves”;
- Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-18 “Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana”;
- Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 “Inženiertīklu izvietojums”;
- Ministru kabineta noteikumi Nr.253 “Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi”.

Projektā paredzēta sadzīves kanalizācijas tīkla izbūve Ausekļa ielā, posmā no Ausekļa ielas 5 līdz pieslēgumam esošajam sadzīves kanalizācijas tīklam iepretī ēkai Viestura iela 20 ielas sarkano līniju robežās, ar esošo sadzīves kanalizācijas māju izvadu pārslēgumu pie izbūvējamā tīkla, kā arī dzīvojamās mājas Ausekļa iela 26 pārslēguma izbūvi no lietus kanalizācijas sistēmas pie sadzīves kanalizācijas tīkla Ausekļa un Viestura ielu krustojumā.

Būvprojekts ar zemes gabalu īpašniekiem netiek saskaņots, jo tie ir esošie abonenti ar esošiem pieslēgumiem. Iedzīvotāji par kanalizācijas pārslēgumiem tiks informēti pēc darbu pabeigšanas.

Sadzīves kanalizācijas tīkla pārslēguma izbūves darbi Ausekļa ielā (posmā no Viestura līdz Blaumaņa ielai) paredzēti valsts nozīmes pilsētībūvniecības pieminekļa Jelgavas pilsētas vēsturiskais centrs (valsts aizsardzības Nr.7433) teritorijā. Nacionālā kultūras mantojuma pārvaldes ieteikums būvuzņēmējam būvdarbu laikā piesaistīt kvalificētu arheologu zemes rakšanas darbu laikā atsegto grunts slāņu fiksācijai atbilstoši arheoloģiskās izpētes metodikai.

Sadzīves kanalizācija

Objektā paredzēts izbūvēt no lietus ūdens kanalizācijas pilnībā nodalītu, hermētisku sadzīves kanalizācijas ielas tīklu PP Ø200mm, SN8, L=66.0 metri un izvadus no ēkām ielas sarkano līniju robežās ar pieslēgumu projektējamajam ielas tīklam PP Ø160mm, SN8, L=28.0 metri.

Kanalizācijas cauruļvadu Ø200, minimālais slīpums $i=0.0047$ (4.7 mm/m).

Pievienojumu un krustošanās vietās pie un ar esošajiem tīkliem jāveic esošo komunikāciju atrakšana un jāprecizē dabā to novietojums, dziļums, diametrs un materiāls.

Prasības kanalizācijas tīklu aku izbūvei

Projektā paredzēts izbūvēt plastmasas kanalizācijas skatakas ar pamatni Ø400mm un Ø200mm.

Visām skatakām atbilstoši standartiem jābūt ūdensnecaurlaidīgām.

Aku vākiem un karkasiem uz brauktuvēm un zaļajā zonā jābūt piemērotai konkrētai noslodzei 40t un 12.5t. Aku vākus jāuzstāda: zaļajā zonā – 50-70mm augstāk par zemes virsmu ar apbetonējumu, uz ceļiem bez cietā seguma – 50-70mm zemāk par ceļa virsmu ar apbetonējumu.

Kanalizācijas tīklu trasējums

Trašu novietojumu skatīt projekta lapā – ŪKT-02.

Trasējuma vietas noteiktas vadoties pēc LBN 008-14 “Inženiertīklu izvietojums”; kuros noteikti attālumi inženierkomunikāciju izvietošanai no esošām būvēm, ietaisēm un esošajām komunikācijām, kā arī pēc projektētāja pieredzes.

Tīklu izbūvei nepieciešamie darbi

- ✓ trases nospraušana un tās fiksācija dabā;
- ✓ esošo šķērsojamo inženierkomunikāciju atšurfēšana un precizēšanas dabā;
- ✓ esošo segumu uzlaušana, kur tas ir nepieciešams;
- ✓ tranšeju rakšanas darbi;
- ✓ gruntsūdens līmeņa pazemināšana, ja nepieciešams;
- ✓ pašteces kanalizācijas tīklu izbūve;
- ✓ kanalizācijas aku izbūve;
- ✓ cauruļvadu hidrauliskā pārbaude un CCTV inspekcija;
- ✓ esošās sistēmas demontāža;

- ✓ tranšeju aizbēršanas darbi.
- ✓ esošo segumu atjaunošana.

Būvbedru un tranšeju rakšanas darbi

Būvbedres un tranšejas jārok, pielietojot roku darba rīkus un noteiktās mehāniskās iekārtas tā, lai maksimāli samazinātu iedarbību uz tranšejas sānu malām un pamatu, ievērojot drošības pasākumus tā, lai tranšeju malas tiktu attiecīgi nostiprinātas un būtu stabilas.

Būvbedres un tranšejas, kurās paredzēts ieguldīt caurules, jārok līdz nepieciešamajam dziļumam un platumam, lai tajās varētu izbūvēt cauruļvadu ar attiecīgajiem savienojuma elementiem, akas un pārējo nepieciešamo aprīkojumu.

Visu būvbedru un tranšeju apakšmalas jānolīdzina līdz nepieciešamajam līmenim un, pirms pamatnes ieklāšanas un cauruļu ielikšanas, tās rūpīgi jānoblietē ar mehānisko blieti.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai, rokot būvbedres un tranšejas, netiktu bojātas esošās komunikācijas.

Šķērsojumu vietās ar esošajiem elektrības un sakaru kabeļiem, pirms tranšejas aizbēršanas uz kabeļiem jāizbūvē divpusējā PE šķeltā tipa aizsargcaurule tranšejas platumā (min 1,5 m). Ja esošie kabeļi, to šķērsošanas vietās ir jau izbūvēti aizsargcaurulēs, jaunas papildus aizsargcaurules nav jāizbūvē.

Cauruļu ielikšana un savienošana

Visi cauruļvadi jāiegulda savienošanai pareizi līdz robežlīnijām un robežlīmeņiem, kas noteikti tehniskajos zīmējumos.

Caurules ieguldīt uz 150 mm izlīdzinošās kārtas no blietētas smilts. Tranšeju aizbērt ar atbilstošiem materiāliem, to noblietējot līdz dabīgai blīvuma pakāpei.

Ja ir paaugstināts gruntsūdens līmenis, cauruļu savienošanas laikā tā līmenim jābūt zemākam par uznavu līmeni, kas tiek sasniegts, ūdeni atsūkņējot. Pirms ieguldīšanas katra caurule ir jāiztīra un jāpārbauda.

Ja ir nepieciešams saīsināt kādu cauruli, tā precīzi un kārtīgi jāsgriež, pielietojot apstiprinātās metodes, nenodarot bojājumus caurulei vai tās aptinumam, ja tāds ir. Gludie gali jāsgatavo otrreizējai izmantošanai atbilstoši ražotāja rekomendācijām.

Ja standarta garuma caurule jāsaīsina līdz nepieciešamajam garumam, caurules pārpalikusī daļa jāizmanto darbos pēc iespējas ātrāk, caurules galu apstrādājot atbilstoši ražotāja noteikumiem.

Materiāli cauruļu apbēršanai

Materiāli, kurus paredzēts izmantot cauruļu apbēršanai un tranšejas aizbēršanai nedrīkst saturēt augus un citas trūdošas vielas. Tos var bērt sausās no akmeņiem tīrās tranšejās.

Pamatņu sagatavošanai un apbēršanai lietojams augstas klases granulveida materiāls. Apbēršanai lietojamajam materiālam jābūt ar labām filtrējošām īpašībām, iegūtam no dabiska avota. Minimālajam granulveida materiāla pamatnes biezumam zem caurules ir jābūt 150 mm.

Aizpildīšanas materiālam, neatkarīgi no tā, vai tas iegūts no uz vietas izraktā grunts materiāla vai arī importēts, ir jābūt homogēnam sablīvējamam materiālam, bez augu atliekām, būvgružiem, sasalušiem zemes gabaliem, un viegli uzliesmojošām vielām. Aizpildīšanai paredzētais materiāls nedrīkst saturēt mālu ar augstu ūdens piesātinātības pakāpi, māla pikas.

Veicot materiālu blietēšanu ar rokām, jāizmanto ne vieglāku par 4,50 kg dzelzs blieti, rūpīgi jānoblietē kārtās, kuru noblietētais biezums nepārsniedz 100 mm. Būvbedru blīvēšanas koeficientam jābūt ne mazākam kā 0,95.

Būvbedres un tranšejas aizbēršanas noteikumi

Aizbēršanas laikā tranšejā nedrīkst būt ūdens.

Tranšejas jāaizber ar attiecīgu materiālu, kā noteikts tehniskajos zīmējumos, un kārtīgi jānoblietē pa 20 – 30 cm biezām kārtām. Blietēšanu veikt ar rokas vibroblieti. 20 – 30 cm zonā ap cauruļvadiem blietēšanu veikt bez mehānismiem.

Apbēršanas vai iebērtā materiāla blietēšanas laikā būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nepieļautu cauruļu kustēšanos vai peldēšanu.

Sānu bēruma pēc cauruļu ielikšanas un pārbaudes jāpieber un jānoblietē pēc iespējas ātrāk, vai arī līdzko to varēs droši darīt, nesabojājot aizklājumus.

Esošo segumu atjaunošana

Projektā ir paredzēta esošo segumu (asfalta, bruģa, betona plātņu, zālāja) atjaunošana būvdarbu zonā. Segumu atjaunošanu veikt uz esošajām augstuma atzīmēm, atjaunojot esošo brauktuves šķēršprofilu. Segumu atjaunošanu veikt saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2019".

Nosakot atjaunojamo cietā seguma zonas platumu, jāpieņem papildus 0,5m seguma nogrūvuma zona no tranšējas malas augšas uz katru pusi. Atjaunojamā seguma zona ir jāpaplašina un tajā jāietver arī esošā seguma mala, ja tā ir mazāka par 0,5m. Zaļo zonu atjaunot, uzberot melnzemi 0,1m biezā slānī un iesējot zālāju.

Dabas aizsardzība

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.

Vides aizsardzības pasākumi būvlaukumā

Pirms komunikāciju iebūves ir jānoņem auglīgās augsnes virskārta.

Būvuzņēmējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo troksni, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem u.t.t.

Objektā būvdarbu laikā ir maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies būvdarbu laikā.

Būvgružu glabāšana un izvešana.

Objektā demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai atkritumu izgāztuvi.

Būvmateriāli

Būvdarbos izmantojamajos būvmateriālos – caurules, akas, armatūru, smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbažu protokolus.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošos būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekiem un lietotājiem.

Esošo komunikāciju aizsardzība un citas īpašas prasības

Veicot ŪKT tīklu izbūvi, būvuzņēmējam ir jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai netiktu bojātas esošās komunikācijas. Ikviens nodarītais bojājums, saņemot attiecīgās amatpersonas apstiprinājumu, būvuzņēmējam ir jāsalabo par saviem līdzekļiem.

Ar ŪKT tīkliem šķērsojot sakaru, zemsprieguma un augstsprieguma kabeļus, uz tiem uzmontēt aizsargcaurules, kā arī rakšanas darbus šajās vietās veikt ar rokām, lai netiktu bojāti kabeļi. Šķērsojamās kabeļu kanalizācijas un apvalkcaurules atrakšanas laikā iemontēt koka dēļu apvalkos. Nodrošināt atrakto kabeļu, kabeļu kanalizāciju un apvalkcauru aizsardzību, tos atsienot pie pār tranšēju pārliktu siju.

Sagatavoja: T. Valtere