



Latvijas Republika

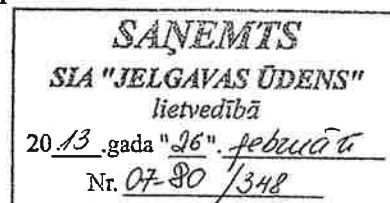
Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālr.: 63005535, 63005538, fakss: 63029059, e-mail: dome@dome.jelgava.lv

14.02.2013 Nr. 7-6-2/14

SIA „JELGAVAS ŪDENS”
Ūdensvada ielā 4, Jelgavā
LV-3001

TEHNISKIE NOTEIKUMI
Ielas un ceļi (satiksmes organizācija)
Ūdens un kanalizācijas tīklu paplašināšana
Romas ielā 80 un 82, Jelgavā



Teritorija atrodas uz Romas ielas, Jelgavā, pie pilsētas administratīvās robežas. Romas ielas brauktuve ir ar grants segumu. Inženierkomunikāciju izbūve nedrīkst pasliktināt satiksmes drošību uz ceļa un piegulošajās ielās.

Projektu izstrādā atbilstoši licenzēta organizācija vai sertificēta fiziska persona.

1. Projektēšanā ņemt vērā:
 - LR MK noteikumus Nr.1069 „Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās”;
 - Jelgavas pilsētas administrācijas Būvvaldes izsniegto Arhitektūras un plānošanas uzdevumu;
 - LVS 190-2:2007” Ceļu projektēšanas tehniskie noteikumi. Normālprofili”;
 - Pilsētas ielas un ceļus pa kurām ies trases - sarkanās līnijas un šķērsprofilus;
 - Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošos noteikumus Nr. 09-11 „Jelgavas pilsētas teritorijas plānojuma grafiskā daļa un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi”;
 - Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošos noteikumus Nr. 93 „Par rakšanas darbu veikšanu Jelgavas pilsētā”;
2. Komunikāciju trasējumu paredzēt saskaņā ar ielu šķērsprofiliem un perspektīvām inženierkomunikāciju trašu vietām.
3. Trases neizvietot ceļa zīmju izvietošanas zonā tas ir 0,8 m – 1,5 m, no brauktuves malas, ievērtēt projektējamās trases aizsargjoslas. Jānodrošina ceļa zīmju uzstādīšanas iespējas atbilstoši LVS 77 „Ceļa zīmes”. Ņemt vērā esošos uzstādītos ceļu satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļus.
4. Projektēt komunikācijās tā, lai izbūvējot objektu netiktu uzlauzti ielu brauktuveju segumi, kuri jaunāki par 5.gadiem un ietvju segumi, kuri jaunāki par 3.gadiem.



5. Projektā uzrādīt tranšejas šķērsgriezumu norādot tranšejas aizpildījumu, biežumu un materiālu. Tranšeju aizpildījums saskaņā ar Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošiem noteikumiem Nr. 93 „Par rakšanas darbu veikšanu Jelgavas pilsētā”.
6. Projektējot pazemes komunikācijas zem ielas vai ielas sarkanajās līnijās, ielu brauktuvju šķērsojumu veikt pa īsāko ceļu.
7. Inženiertīklu trases virszemes elementus (akas, sistēmas noslēgšanai nepieciešamās kapes u.tml.) grants seguma ielās izvietojami ārpus ceļa joslas vai tās projektēt 0,2m zem brauktuves virsmas. Projektējot ielu šķērsojumus, par pamatmetodi, ja trases tiek izvietotas zem ielu brauktuvēm un ietvēm (cietā seguma), izvēlēties slēgto metodi neuzlaužot ielas segumu.
8. Apgaismes līniju šķērsojumus saskaņot ar JPPA „Pilsētsaimniecība” Elektrotīklu inženieri.
9. Pirms rakšanas darbu atļaujas saņemšanas saskaņot satiksmes organizācijas shēmu darbu veikšanas procesam, un objekta būvniecības tehnikas/transporta kustības shēmu pa pilsētas ielām un paredzēt pasākumus ielu seguma uzturēšanai būvniecības procesa laikā.
10. Brauktuvju, ietvju segumu, un zaļo zonu pēc komunikāciju izbūves atjaunot atbilstoši Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošajiem noteikumiem Nr. 93 „Par rakšanas darbu veikšanu Jelgavas pilsētā”.
11. Lai saņemtu izziņu par objekta nodošanu ekspluatācijā jāuzrāda projekts (oriģināls, būvvaldē akceptēts), izpilduzmērījums izdrukas formā par izbūvētajām inženierkomunikācijām un to piesaistēm un trašu aizbēršanas segto darbu aktus.
12. Tehniskie noteikumi ir neatņemama projekta sastāvdaļa un derīgi 2 gadus no izsniegšanas datuma.

Attīstības un pilsētplānošanas
pārvaldes vadītāja



G.Osīte

Dreija 63005547