

# Specifikācijas

## 1. Ievads

Specifikācijas sastādītas atbilstoši darbu daudzumu sarakstiem. Ja konkrētā darba apraksts dots krājumā "Ceļu specifikācijas 2012", tad tekstā dota tikai atsauce uz šo krājumu, nepieciešamības gadījumā tās papildinot un precizējot. Veicot darbus ievērojami būvnormatīvu, standartu, tehnisko noteikumu, šo specifikāciju un Jelgavas pašvaldības saistošo noteikumu prasības ([www.jelgava.lv](http://www.jelgava.lv)).

Būvuzņēmējs, pēc būvdarbu līguma noslēgšanas, bet pirms būvdarbu uzsākšanas, veic sagatavošanās darbus saskaņā ar „Ceļu specifikāciju 2012” 2. nodaļu un Jelgavas pilsētas saistošajiem noteikumiem, pieņem būvlaukumu un saņem Projekta Būvinženiera atļauju uzsākt darbus.

Būvuzņēmējam veicot darbu daudzumu izmaksu aprēķinu jāievērtē darbu daudzumu sarakstos minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajos sarakstos, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

**Pēc būvniecības un labiekārtošanas darbu pabeigšanas, bet pirms būves nodošanas ekspluatācijā, iesniegt Būvvaldē aktualizētu topogrāfisko materiālu digitālā (paplašinājums \*.dgn) un izdrukas formā. Darbam jābūt izpildītam saskaņā ar spēkā esošo normatīvu prasībām.**

## 2. Objekta raksturojošie lielumi

Objekts	Dambja iela posmā no Rūpniecības ielas līdz Aspazijas ielai, Jelgavā
Braukšanas joslu skaits	2
Braukšanas joslu platumi (m)	4.75
Brauktuves nostiprinājums	Betona apmale, grants nomale

### **Stiprības klases materiāliem:**

Dambja ielas brauktuvei, saskaņā ar ceļu sega tipveida kataloga projekta – 6.1. tabulas „Segas konstrukciju tipi (10tn)”, – III. sloojuma klase un atbilstošas prasības segas materiāliem, iebrauktuvēm VI sloojuma klase.

### 3. Darbu veikšanas specifikācijas

**Pirms būvdarbu uzsākšanas** būvuzņēmējam obligāti jāveic būvprojekta ceļu daļas horizontālo un vertikālo risinājumu izspraušana dabā un jāpārlicinās par šo risinājumu atbilstību esošajai situācijai un iespēju tos netraucēti realizēt (t.i.: horizontālie un vertikālie risinājumi neveido liekus uzbērumus, ierakumus, nodrošina nokrišņu ūdeņu atvadi, neappludina blakus esošos īpašumus, nepārkāpj blakus esošo īpašumu robežas gan ar risinājumiem, gan uzbēruma vai ierakuma nogāzēm; nepasliktina blakus esošo īpašumu stāvokli un piekļuvi īpašumam, u.c.). Kad risinājumi izsprauti dabā būvuzņēmējs pieaicina Pasūtītāja pārstāvi, būvuzraugu, autoruzraugu – ja autoruzraudzība tiek paredzēta un apseko risinājumus dabā.

**Pirms būvdarbu uzsākšanas** precizēt pie komunikāciju turētājiem esošo komunikāciju novietojumus plānā un to augstumu atzīmes, uzrādot tiem visas vietas, kurās notiks rakšanas darbi, pārliecinoties, ka visas komunikācijas ir attēlotas topogrāfiskajos plānos.

**Pirms būvdarbu uzsākšanas** būvuzņēmējam jāatšurfē visas apakšzemes komunikācijas un jāfiksē to atrašanās atbilstība topogrāfiskajā plānā attēlotajam, un jāfiksē to iebūves dziļumi. Tad būvuzņēmējam jāpārlicinās par būvprojekta risinājumu iespēju izbūvēt dabā, nodrošinot esošo un izbūvēto tīklu nepārtrauktu un netraucētu darbību.

**Ja tiek pielietoti analogi materiāli, tad tie pirms pielietošanas jāaskaņo ar Pasūtītāju vai konkrēto tīklu, vai risinājumu īpašnieku, iesniedzot salīdzinājumu tabulas veidā, uzrādot visas materiālu īpašības vienādā sistēmā, ievērojot, ka analogajam materiālam jābūt ar tādām pašām vai labākām īpašībām un raksturlielumiem.**

### 1. Trases sagatavošanas darbi

**1.1 Trases uzmērīšana un nospraušana.** Darbu apjoms ietver pamatceļa, krustojumu un pieslēgumu uzmērīšanu un nospraušanu pilnā apjomā, saskaņā ar projekta rasējuma lapām. Par pamatu trases izspraušanai izmantot „Ielas izbūves risinājumu izspraušanas sarakstu”. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2012”.

**1.2 Brauktuves asfalta seguma nojaukšana, safrēzējot, aizvedot uz JPPI „Pilsētsaimniecība” norādīto atbērtni līdz 10km attālumam.** Darbi ietver

darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar esošo ielas seguma nojaukšanu, safrēzējot ar asfalta frēzi, iekraušanu autotransportā, aizvešanu uz JPPI „Pilsētsaimniecība” norādīto atbērtni. Prasība izpildītajam darbam – šķembu slānis bez asfalta seguma.

**1.3 Ietves betona bruģakmens seguma nojaukšana un uzglabāšana vēlākai izbūvei.** Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar esošā betona bruģakmens saudzīgu nojaukšanu, uzglabāšanu atkārtotai izmantošanai (uzglabāšanas veidu izvēlas būvuzņēmējs – būvuzņēmēja noliktava, nolīgta apsardze objektā, u.c. veidi). Pēc zemes klātnes un šķembu pamata izbūves noņemtais betona bruģakmens izmantojams celiņa posma segumam, izbūvējot iepriekšējo celiņa betona bruģakmens rakstu.

**1.4 Komunikāciju aku dzelzsbetona pārsedžu nomaiņa** – Ap aku vākiem demontē esošo segumu līdz komunikāciju pārsedzēm, noceļ veco aku vāku. Ja tiek konstatēts, ka esošā pārsedze neatbilst transporta slodzei ar 40tn, tad demontē esošo komunikāciju pārsedzi, veic komunikāciju akas tīrīšanas un sakārtošanas darbus un uzstāda jaunu, atbilstošu slodzei 40tn dzelzsbetona pārsedzi  $d=1,5m$  un nostiprina to ar cementa javu. Darbu veicot ievērtēt komunikācijas akas vākam nepieciešamos augstumus un slīpumus.

**1.5 Esošo komunikāciju aku vāku nomaiņa** – Darba apraksts „Ceļu specifikācijās 2012”. Ap vecajiem aku vākiem demontē esošo segumu līdz komunikāciju pārsedzēm, noceļ veco akas vāku, ja pasūtītājs atdzīst to par noderīgu, tad būvuzņēmējs to nogādā pasūtītāja noliktavā. Ja nepieciešams izpilda punktā 1.16 minētos darbus. Akas vāka tipu un izskatu saskaņot ar Pasūtītāju, atkarībā no komunikācijas piederības.

**1.6 Esošo komunikāciju aku vāku regulēšana** – Darbs paredzēts veikt esošiem nesen uzstādītiem aku vākiem, kuri būvdarbu laikā tiek novērtēti par atbilstošas slodzes un atbilstoši ekspluatācijai. Prasības izpildītajam darbam kā „Ceļu specifikācijās 2012”.

**1.7 Esošo gāzes kondensāta savācēja cauruļu pagarināšana vai saīsināšana, aku vāku nomaiņa.** Esošo gāzes komunikāciju vāku nomaiņa uz atbilstošas slodzes vākiem, tos regulējot projektēto risinājumu līmeņos. Darba izmaksās jāparedz arī komunikācijas regulēšanas darbi, kurus nepieciešamības gadījumā veic A/S „Latvijas gāze” Jelgavas iecirknis ( 4.līnija 35, Jelgava). Visiem pielietotajiem materiāliem jābūt ar ražotājfirmas atbilstības sertifikātiem.

## **2. Zemes darbi**

**2.1 Nederīgās grunts/šķembu norakšana, aizvedot uz JPPI „Pilsētsaimniecība” norādīto atbērtni līdz 10km attālumam** - Darbi ietver visu nederīgo (lieko) grunts/šķembu, kuru pasūtītājs ir atzinis par tam noderīgu, norakšanu un aizvešanu uz pasūtītāja atbērtni līdz 10km attālumam. **Ja darbi tiek veikti vietās, kur ir esošais šķembu segums, tad vispirms norok esošo šķembu segumu, nesajaucot ar grunti, to aizved uz pasūtītāja norādīto krautni, pēc tam norok nederīgo grunti. Veicot darbus aizliegts bojāt saglabājamo koku sakņu sistēmu.** Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2012”.

**2.2 Salturīgā (drenējošā) slāņa izbūve** - Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2012”.

## **3. Segas izbūve**

**3.1 Nesaistītu minerālmateriālu pamata izbūve 30cm biezumā brauktuvei** - veicot šķembu pamata virsējās nesošās kārtas izbūvi, 10cm biezumā, ar asfaltbetona ieklājēju, kura parametri atbilst Ceļu specifikāciju 2010 - asfalta kārtu izbūve - veicot šķembu pamata virsējās nesošās kārtas izbūvi, 10cm biezumā, ar asfaltbetona ieklājēju, kura parametri atbilst Ceļu specifikāciju 2012 - asfalta kārtu izbūve. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2012”.

**3.2 Nesaistītu minerālmateriālu pamata izbūve 20cm biezumā nobrauktuvei zem atjaunojamā bruģa seguma** - Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2012”.

**3.3 Karstā asfalta pamatkārtas izbūve, AC 22 base, 6cm biezumā.** Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2012”.

**3.4 Karstā asfalta virskārtas izbūve, AC 11 surf, 4cm biezumā.** Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2012”.

**3.5 Ietves betona bruģakmens seguma izbūve no agrāk demontētā bruģa.** Noņemtais betona bruģakmens izmantojams nobrauktuves posma segumam, izbūvējot iepriekšējo betona bruģakmens rakstu. Viss darbu apraksts dots „Ceļu specifikācijās 2012”.

#### **4. Kanalizācija, ārējie tīkli**

Būvuzņēmējam veicot darbu daudzumu izmaksu aprēķins jāievērtē darbu daudzumu sarakstos minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli, kas doti materiālu specifikācijā un papildus darbi, kas nav minēti šajos sarakstos, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīgā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā, ieskaitot nepieciešamos uzmērījumus un pārbaudes pie darbu pieņemšanas. Visiem pielietotajiem materiāliem jābūt ar ražotājfirmas atbilstības sertifikātiem. Ja būvuzņēmējs zemes darbos izvēlas citu rakšanas metodi nevis kā paredzēts zemes darbu aprēķinos projektā, tad viņš savā piedāvājumā to ievērtē gan zemes darbu apjomos, gan segumu atjaunošanā pēc būvbedres aizbēršanas. Darbus atļauts veikt Būvkomersantu reģistrā reģistrētam uzņēmumam, attiecīgā sfērā sertificēta speciālista vadībā. Zemes darbu izpilde saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2012” – zemes klātnes būvniecība.

**Pirms būvdarbu uzsākšanas** precizēt pie komunikāciju turētājiem esošo komunikāciju novietojumus plānā un to augstumu atzīmes, uzrādot tiem, visas vietas, kurās notiks rakšanas darbi, pārliecinoties, ka visas komunikācijas ir attēlotas topogrāfiskajos plānos.

**Pirms būvdarbu uzsākšanas** būvuzņēmējam **jāatsūrfē** visas apakšzemes komunikācijas un jāfiksē to atrašanās vietas atbilstība topogrāfiskajā plānā attēlotajam, un jāfiksē to iebūves dziļumi. Tad būvuzņēmējam jāpārliecinās par būvprojekta risinājumu iespēju izbūvēt dabā, nodrošinot esošo un izbūvēto tīklu nepārtrauktu un netraucētu darbību.

**Ja tiek pielietoti analogi materiāli, tad tie pirms pielietošanas jāsapasaka ar Pasūtītāju vai konkrēto tīklu, vai risinājumu īpašnieku, iesniedzot salīdzinājumu tabulas veidā, uzrādot visas materiālu īpašības vienādā sistēmā, ievērojot, ka analogajam materiālam jābūt ar tādām pašām vai labākām īpašībām un raksturlielumiem.**

- 4.1. Kanalizācijas cauruļu demontāža.** Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar esošo kanalizācijas cauruļvadu, kameras un mezglu demontāžu, pieslēguma vietu likvidēšanu un hermetizāciju. Būvgružu iekraušanu autotransportā un aizvešanu uz būvuzņēmēja atbērtni.
- 4.2. Kanalizācijas aku demontāža.** Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar esošo kanalizācijas aku demontāžu, pieslēguma vietu likvidēšanu un hermetizāciju. Būvgružu iekraušanu autotransportā un aizvešanu uz būvuzņēmēja atbērtni.
- 4.3. Būvbedres rakšana, ieskaitot komunikāciju šurfēšanu pirms būvdarbiem un roku darbu komunikāciju šķērsojumos, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni (ja liek vairokus tranšejas apakšas platums ir vismaz 1,5m)** Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar būvbedres rakšanu, gan ar mehānismiem, gan ar roku darbu, ja nepieciešams, būvbedres malas nostiprinot ar inventārvairogiem, esošo, blakus atrodošo vai šķērsojošo, komunikāciju nostiprināšanu atbilstoši normatīvu prasībām, gruntsūdeņu pazemināšanu ar adatfiltriem vai atsūknējot no būvbedres ar dubļu sūkņiem, iekraušanu autotransportā un ja JPPI „Pilsētsaimniecība” šo grunti ir atzinis šo grunti par tam nederīgu, tad aizvešanu uz būvuzņēmēja atbērtni. Darbu apjoms rēķināts rakšanas darbiem, izmantojot inventārvairogus. Ja būvuzņēmējs pielieto citu rakšanas metodi, kas palielina izraktās un aizvedamās grunts apjomu, tad būvuzņēmējam šajā darba veidā jāietver visas nepieciešamās korekcijas. Prasības veiktajiem darbiem. Būvbedres pamatam jābūt bez pārrakuma un ūdens. **Veicot darbus aizliegts bojāt saglabājamo koku sakņu sistēmu, darbus sakņu sistēmas tuvumā veikt ar rokām. Ja tiek sabojāta sakņu sistēma un koks tiek atzīts par nocērtamu, tad tas tiek darīts par būvuzņēmēja līdzekļiem, veicot arī jauna atbilstoša, LIELA izmēra koka stādīšanu – koka sugu un izmērus noteiks pasūtītājs.**
- 4.4. Būvbedres rakšana, ieskaitot komunikāciju šurfēšanu pirms būvdarbiem un roku darbu komunikāciju šķērsojumos, aizvedot uz JPPI**

**„Pilsētsaimniecība” norādīto atbērtni līdz 10km.** Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar būvbedres rakšanu, gan ar mehānismiem, gan ar roku darbu, ja nepieciešams, būvbedres malas nostiprinot ar inventārvairogiem, esošo, blakus atrodošo vai šķērsojošo, komunikāciju nostiprināšanu atbilstoši normatīvu prasībām, gruntsūdeņu pazemināšanu ar adatfiltriem vai atsūkņējot no būvbedres ar dubļu sūkņiem, iekraušanu autotransportā un ja JPPA „Pilsētsaimniecība” ir atzinusi šo grunti par tam noderīgu, tad aizvešanu uz JPPA „Pilsētsaimniecība” atbērtni. Darbu apjoms rēķināts rakšanas darbiem izmantojot inventārvairogus. Ja būvuzņēmējs pielieto citu rakšanas metodi, kas palielina izraktās un aizvedamās grunts apjomu, tad būvuzņēmējam šajā darba veidā jāietver visas nepieciešamās korekcijas. Prasības veiktajiem darbiem. Būvbedres pamatam jābūt bez pārrakuma un ūdens. **Veicot darbus aizliegts bojāt saglabājamo koku sakņu sistēmu, darbus sakņu sistēmas tuvumā veikt ar rokām. Ja tiek sabojāta sakņu sistēma un koks tiek atzīts par nocērtamu, tad tas tiek darīts par būvuzņēmēja līdzekļiem, veicot arī jauna atbilstoša, LIELA izmēra koka stādīšanu – koka sugu un izmērus noteiks pasūtītājs.**

**4.5. Būvbedres nostiprināšana pielietojot rievienas.** Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar būvbedres nostiprināšanu, pielietojot rievienas, ievērojot esošo, blakus atrodošo vai šķērsojošo, komunikāciju aizsardzības noteikumus, ietver visas izmaksas, kas saistītas ar rievsienu uzstādīšanu, demontāžu, ieskaitot dokumentācijas izgatavošanu un saskaņošanu ievērojot visu ar to saistīto normatīvu prasības, kā arī ja nepieciešams veicot blakus esošo ēku un būvju monitoringu – pārliecinoties, ka netiek pasliktināts blakus esošo ēku un būvju stāvoklis. **Veicot darbus aizliegts bojāt saglabājamo koku sakņu sistēmu, darbus sakņu sistēmas tuvumā veikt ar rokām. Ja tiek sabojāta sakņu sistēma un koks tiek atzīts par nocērtamu, tad tas tiek darīts par būvuzņēmēja līdzekļiem, veicot arī jauna atbilstoša, LIELA izmēra koka stādīšanu – koka sugu un izmērus noteiks pasūtītājs.**

**4.6. Ūdens pazemināšanas iekārtu pielietošana, sausas būvbedres nodrošināšanai.** Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un

mehānismu izmaksas, kas saistītas ar ūdens pazemināšanas iekārtu pielietošanu (gan ar mehānismiem, gan ar roku darbu, ievērojot esošo, blakus atrodošo vai šķērsojošo, komunikāciju aizsardzības noteikumus).

**4.7. Tranšejas aizbēršana ar pievestu grunti līdz atjaunojamā seguma pamatnes līmenim.** Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar būvbedres aizbēršanu gan ar mehānismiem, gan ar roku darbu, veicot sablīvēšanu pa kārtām. Cauruļvada apbēršana un grunts blīvēšana veicama saskaņā ar cauruļvadu piegādātājfirmas rekomendācijām par cauruļvadu apbēršanu. Darbu apjoms rēķināts rakšanas darbiem, izmantojot inventārvairogus. Ja būvuzņēmējs pielieto citu rakšanas metodi, kas palielina pievestās grunts apjomu, tad būvuzņēmējam šajā darba veidā jāietver visas nepieciešamās korekcijas, lai visa izraktā būvbedre tiktu aizbērtā ar prasībām atbilstošu materiālu līdz ceļa konstruktīvajiem slāņiem vai augu zemei. Izmantojamie materiāli un prasības veiktajiem darbiem saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2012” – zemes klātnes

**4.8. Smilts pamatnes ierīkošana un apbērums.** Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar ūdens apgādes cauruļu pamatnes ierīkošanu un apbēršanu gan ar mehānismiem, gan ar roku darbu, veicot sablīvēšanu pa kārtām. Cauruļvada apbēršana un blīvēšana veicama saskaņā ar cauruļvadu piegādātāja ieteikto tehnoloģiju par cauruļvadu apbēršanu. Darbu apjoms rēķināts rakšanas darbiem, izmantojot inventārvairogus. Ja būvuzņēmējs pielieto citu rakšanas metodi, kas palielina pievestā materiāla apjomu, tad būvuzņēmējam šajā darba veidā jāietver visas nepieciešamās korekcijas, lai visā izraktajā būvbedrē cauruļvads tiktu aizbērts ar prasībām atbilstošu materiālu, ievērojot cauruļvadu piegādātāja ieteikto tehnoloģiju par cauruļvadu apbēršanu. Izmantojamie materiāli atbilstoši cauruļvadu piegādātāja ieteiktajai tehnoloģijai. Minimālie drenējošā materiāla raksturlielumi kā „Ceļu specifikācijas 2012” – salturīgā (drenējošā) slāņa izbūve.

**4.9. ÷ 4.13. Kanalizācijas caurules T8 PP Dn 400, Dn 315, Dn 250, Dn 200, Dn 160 montāža.** Darbi ietver darbaspēka, atbilstošu materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar kanalizācijas



cauruļu montāžu un ieguldīšanu. Montāžu un ieguldīšanu veikt saskaņā ar materiālu piegādātāja ieteikto tehnoloģiju.

**4.14. ÷ 4.17. Kanalizācijas aku T8 dzelzsbetona izbūve.** Darbi ietver darbaspēka, atbilstošu materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar attiecīga diametra akas izbūvi paredzētajā dziļumā, hermetizāciju, cauruļvadu pieslēgumu izbūvi un akas vāka augstuma regulēšanu projektā paredzētajos augstumos. Montāžas darbus veikt saskaņā ar piegādātāja ieteikto tehnoloģiju.

**4.18. ÷ 4.20. Rūpnieciski izgatavot plastmasas kanalizācijas aku T8 izbūve.** Darbi ietver darbaspēka, atbilstošu materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar attiecīga diametra akas izbūvi paredzētajā dziļumā, hermetizāciju, cauruļvadu pieslēgumu izbūvi un akas vāka augstuma regulēšanu projektā paredzētajos augstumos. Montāžas darbus veikt saskaņā ar piegādātāja ieteikto tehnoloģiju.

**4.21. ÷ 4.22. Skataku T8 plastmasas Dn 200 izbūve.** Darbi ietver darbaspēka, atbilstošu materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar akas izbūvi paredzētajā dziļumā, hermetizāciju, cauruļvadu pieslēgumu izbūvi un akas vāka augstuma regulēšanu projektā paredzētajos augstumos. Montāžas darbus veikt saskaņā ar piegādātāja ieteikto tehnoloģiju.

**4.23. ÷ 4.27. Iebetonējamo aizsargčaulu montāža.** Darbi ietver darbaspēka, atbilstošu materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar attiecīgā diametra pieslēgumu aizsargčaulu izbūvi un hermetizāciju. Darbus veikt saskaņā ar materiālu piegādātāja ieteikto tehnoloģiju.

**4.28. Kanalizācijas sūkņu stacijas izbūve, ieskaitot KSS automatizāciju / tālvadību un to integrējot SCADA sistēmā.** Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar kanalizācijas sūkņu stacijas izgatavošanu, nokomplektēšanu, montāžu, automatizācijas / tālvadības ierīkošanu un integrēšanu SCADA sistēmā – atbilstoši Pasūtītāja tehniskajiem uzstādījumiem un elektrības pieslēgumu kabeļa izbūvi līdz uzskaiti. Darbi ietver arī sūkņētavas ieregulēšanu normālā darbības režīmā un palaišanu ekspluatācijā. Darbus veikt saskaņā ar materiālu piegādātāja ieteikto tehnoloģiju, KSS

komplektāciju, tās darbību, automatizāciju un tālvadību pirms materiālu pasūtīšanas saskaņot ar Pasūtītāju.

**4.29. Elektrības pieslēguma izbūve, ietverot uzskaites uzstādīšanas (pieslēguma) izmaksas.** Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar elektrības pieslēguma izbūvi, ietverot visus zemes darbus un segumu atjaunošanas darbus. Izmaksās ietveramas arī pieslēguma (uzskaites uzstādīšanas) izmaksas. Darbi ietver visus darbus saistībā ar elektrības pieslēguma izbūvi saskaņā ar ELT 2. sējumā doto risinājumu.

**4.30. Kanalizācijas spiedvada HDPE Dn 100 izbūve.** Darbi ietver darbaspēka, atbilstošu materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar kanalizācijas spiedvada montāžu un ieguldīšanu. Montāžu un ieguldīšanu veikt saskaņā ar materiālu piegādātāja ieteikto tehnoloģiju.

**4.31. Enerģijas dzēšanas aka KA-13a no dzelzsbetona grodiem H = līdz 0,90 m.** Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar enerģijas dzēšanas akas izbūvi, hermetizāciju, cauruļvadu pieslēgumu izbūvi. Montāžas darbus veikt saskaņā ar piegādātāja ieteikto tehnoloģiju.

**4.32. Betons C12/15.** Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar betonējamās vietas sagatavošanu, pamata izbūvi, nepieciešamības gadījumā veidņu un armatūras uzstādīšanu, betona piegādi un iestrādi, betona kopšanu cietēšanas laikā, veidņu noņemšanu, būvdarbu vietas sakopšanu pēc betonēšanas darbiem.

**4.33. Asfalta seguma demontāža iebrauktuvēs.** Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar esošā asfalta seguma demontāžu, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni.

**4.34 Asfalta seguma atjaunošana, iebrauktuvēs (6cm asfalts +26cm pamats +30cm salturīgais).** Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar asfalta seguma atjaunošanu, izbūvējot pilnu segas konstrukciju. Darbu izpilde saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2012”.

- 4.35. Nesaistītu minerālmateriālu seguma atjaunošana (26cm segums + 30cm salturīgais).** Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar seguma atjaunošanu, izbūvējot pilnu segas konstrukciju. Darbu izpilde saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2012”.
- 4.36. Zālāja ierīkošana ar pievestu augu zemi 15cm biezumā.** Skatīt p-tu 5.1.
- 4.37. Bruģa seguma atjaunošana, iebrauktuvēs (esošais bruģis+3cm smilts+26cm šķembas + 30cm salturīgais).** Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar bruģa seguma atjaunošanu, izbūvējot jaunu segas konstrukciju un izmantojot demontēto bruģi. Darbu izpilde saskaņā ar „Ceļu specifikācijām 2012”.
- 4.38. Trases digitālā uzmērīšana.** Darbs iekļauj visas izmaksas, kas nepieciešamas, lai veiktu visus nepieciešamos uzmērījumus un kamerālos darbus, lai sagatavotu veikto darbu izpildes dokumentāciju tīklu nodošanai ekspluatācijā.
- 4.39. Trases pārbaude, TV inspekcija.** Darbs iekļauj visas izmaksas, kas nepieciešamas, lai veiktu TV inspekciju un kamerālos darbus, lai sagatavotu veikto darbu izpildes dokumentāciju tīklu nodošanai ekspluatācijā.
- 4.40. Izpildedokumentācijas un tehniskie mērījumi.** Darbs iekļauj visas izmaksas, kas nepieciešamas, lai veiktu visus nepieciešamos mērījumus, pārbaudes, lai sagatavotu izpildes dokumentāciju tīklu nodošanai ekspluatācijā.

## **5. Labiekārtošana**

**5.1 Zālāja ierīkošana ar pievestu augu zemi 15cm biezumā.** Zālāji jāierīko uz vismaz 15cm biezas augu zemes kārtas, kas izlīdzināta atbilstoši projekta atzīmēm, piepildot visus padziļinājumus, nolīdzinot izciļņus, neveidojot paaugstinājumus zaļajā zonā starp ietvi un ceļu. Pāreja uz esošo zālienu jāveido lēzena. Augu zemes slānī nedrīkst atrasties būvgruži, koku saknes u. c. neatbilstoši priekšmeti. Jāiestrādā pamatmēslojums 25-30 g/m<sup>2</sup>, vienmērīgi izkaisot pa visu zālienu. Jāiesēj zāle – izturīga pret paaugstinātu sāļu koncentrāciju, norma vismaz 40 g/m<sup>2</sup>, paredzot noteiktai vietai piemērotu sēklu (ēnainai vietai – sēklu maisījums zāliena audzēšanai ēnā, saulainai vietai – citu zāliena maisījumu), iesēt mitrā laikā ne vēlāk kā līdz 15.septembrim, lai sēklas

varētu apsakņoties. Pēc iesēšanas sēklas jāiestrādā ar grābekli un jāpieblīvē ar rokas veltni. Ja labiekārtošanas darbi tiek veikti vēlā rudenī, darbu izpildītājam jānodrošina rakstiska garantija par kvalitatīva zāliena iesēšanu nākamā gada pavasarī.

## **6. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā**

**6.1 Pagaidu ceļa zīmju (t.sk. plakātu) uzstādīšanas un uzturēšanas izmaksas būvlaukumam un apbraucamajiem ceļiem būvdarbu laikā.** Darbi ietver satiksmes organizācijas shēmas izstrādi, koriģēšanu, apstiprināšanu, pārskatīšanu, pagaidu ceļa zīmju uzstādīšanu pēc saskaņotās shēmas, pārvietošanu un noņemšanu visā būvdarbu laikā.

Būvprojekta vadītāja

Daina Ieviņa